

Škoda Octavia Combi Style 2,0TDI 110 kW 7DSG



€ 20 490,- Predajná cena

Číslo prevádzky/skladové číslo: 8138/64

Auto Gabriel, s.r.o. Košice

Prešovská cesta 73

040 01 Košice

Telefón: +421 918 341 356-468



Ak chete auto jednoduchšie vyhľadať
naskenujte QR kód!

Údaje vozidla

Farba	biela metalíza	Typ prevodovky	Automatická, DSG, Tiptronic
Prvé prihlásenie	01/2022	Pohon	Predný pohon
Stav kilometrov	139 991 km	Karoséria	Kombi
Výkon	110 kW/150 k	Dverí	5
Zdvihový objem	1 968 cm ³	Sedadíel	5
Typ paliva	Nafta	Majiteľov	1
Číslo podvozku	TMBJJ7NX0NY061485	Vlastná hmotnosť	1 412 kg
		Celková hmotnosť	1 990 kg

Dodatočné informácie:

Najnižšia cena za posledných 30 dní: 20 990 €

Výbavy

- 17" disky z ľahkých zliatin
- Adaptívne svetlá s natáčaním
- Airbagy bočné vpredu
- Android Auto
- Asistent jazdy do kopca
- Automatická klimatizácia
- Bočné zrkadlá nastaviteľné zvnútra vyhrievané
- Dotyková obrazovka
- Funkcia Keyless
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- LED hmlové svetlomety
- 3-bodové pásy na všetkých sedadlách
- Airbag vodiča a spolujazdca
- Aktívny informačný displej
- Antiblokovací systém bŕzd (ABS)
- Asistent núdzového brzdenia
- Bluetooth
- Diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- Elektrické ovládanie všetkých okien
- Hlavové airbagy
- Kožený volant
- LED svetla pre denné svietenie

Uvedená cena zahŕňa DPH. Fotografie môžu byť ilustračné. Informácie o vozidle môžu byť v jednotlivých prípadoch neúplné, preto odporúčame, aby ste v prípade záujmu vopred kontaktovali predajcu. * Stanovenie hodnoty emisií CO₂: Uvádzané hodnoty spotreby a emisií boli stanovené podľa zákonných metód merania v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2017 v aktuálnom znení v rámci typového schvaľovania vozidla na základe skúšobnej metodiky WLTP. Uvedené údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, ale slúžia výhradne na účely porovnania jednotlivých typov vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ jednotlivých vozidiel nezávisia iba od efektívneho využitia paliva vozidlom, ale sú ovplyvnené trasou jazdy, vozovkou a inými netechnickými faktormi. Odlišné hodnoty spotreby, emisií CO₂ a dojazdu sa môžu líšiť aj v závislosti od doplnkovej výbavy a príslušenstva (napr. pneumatiky, ťažné zariadenie, strešné nosiče a pod.). Na hodnoty spotreby a emisií CO₂ či dojazd môžu vplývať aj faktory štýlu jazdy, rýchlosti, používanie spotrebičov pre komfort jazdy či používanie ďalších dodatočných spotrebičov. Hodnoty spotreby a emisií CO₂ a dojazdu môže ovplyvniť aj vonkajšia teplota prostredia, počet pasažierov vo vozidle, batožina, náklad, zvolený profil jazdy, topografia a pod. Tieto faktory ovplyvňujú relevantné parametre vozidla, napríklad hmotnosť, valivý odpor a aerodynamiku.

Škoda Octavia Combi Style 2,0TDI 110 kW 7DSG

- LED zadné svetla
- Multifunkčný volant
- Parkovacia podpora vpredu
- Protipreklzový systém (ASR)
- Stredová laktová opierka
- Tempomat
- USB pripojenie
- Upevnenie detskej autosedačky systémom ISOFIX
- Zadný stierač
- funkcia Coming home
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Nastaviteľný volant
- Posilňovač riadenia
- Start-stop systém
- Systém tiesňového volania / eCall
- Tlačidlo pre štart
- Ukazovateľ vonkajšej teploty
- Virtuálny kokpit
- airbag spolujazdca s možnosťou deaktivácie



Uvedená cena zahŕňa DPH. Fotografie môžu byť ilustračné. Informácie o vozidle môžu byť v jednotlivých prípadoch neúplné, preto odporúčame, aby ste v prípade záujmu vopred kontaktovali predajcu. * Stanovenie hodnoty emisií CO₂: Uvádzané hodnoty spotreby a emisií boli stanovené podľa zákonných metód merania v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2017 v aktuálnom znení v rámci typového schvaľovania vozidla na základe skúšobnej metodiky WLTP. Uvedené údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, ale slúžia výhradne na účely porovnania jednotlivých typov vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ jednotlivých vozidiel nezávisia iba od efektívneho využitia paliva vozidlom, ale sú ovplyvnené trasou jazdy, vozovkou a inými netechnickými faktormi. Odlišné hodnoty spotreby, emisií CO₂ a dojazdu sa môžu líšiť aj v závislosti od doplnkovej výbavy a príslušenstva (napr. pneumatiky, ťažné zariadenie, strešné nosiče a pod.). Na hodnoty spotreby a emisií CO₂ či dojazd môžu vplyvať aj faktory štýlu jazdy, rýchlosti, používanie spotrebičov pre komfort jazdy či používanie ďalších dodatočných spotrebičov. Hodnoty spotreby a emisií CO₂ a dojazdu môže ovplyvniť aj vonkajšia teplota prostredia, počet pasažierov vo vozidle, batožina, náklad, zvolený profil jazdy, topografia a pod. Tieto faktory ovplyvňujú relevantné parametre vozidla, napríklad hmotnosť, valivý odpor a aerodynamiku.

Škoda Octavia Combi Style 2,0TDI 110 kW 7DSG



Uvedená cena zahŕňa DPH. Fotografie môžu byť ilustračné. Informácie o vozidle môžu byť v jednotlivých prípadoch neúplné, preto odporúčame, aby ste v prípade záujmu vopred kontaktovali predajcu.* Stanovenie hodnoty emisií CO₂: Uvádzané hodnoty spotreby a emisií boli stanovené podľa zákonných metód merania v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2017 v aktuálnom znení v rámci typového schvaľovania vozidla na základe skúšobnej metodiky WLTP. Uvedené údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, ale slúžia výhradne na účely porovnania jednotlivých typov vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ jednotlivých vozidiel nezávisia iba od efektívneho využitia paliva vozidlom, ale sú ovplyvnené trasou jazdy, vozovkou a inými netechnickými faktormi. Odlišné hodnoty spotreby, emisií CO₂ a dojazdu sa môžu líšiť aj v závislosti od doplnkovej výbavy a príslušenstva (napr. pneumatiky, ťažné zariadenie, strešné nosiče a pod.). Na hodnoty spotreby a emisií CO₂ či dojazd môžu vplývať aj faktory štýlu jazdy, rýchlosti, používanie spotrebičov pre komfort jazdy či používanie ďalších dodatočných spotrebičov. Hodnoty spotreby a emisií CO₂ a dojazdu môže ovplyvniť aj vonkajšia teplota prostredia, počet pasažierov vo vozidle, batožina, náklad, zvolený profil jazdy, topografia a pod. Tieto faktory ovplyvňujú relevantné parametre vozidla, napríklad hmotnosť, valivý odpor a aerodynamiku.