

Technické údaje Touareg

	Touareg		
	3.0 V6 TSI eHybrid 8st. automat 4x4 280 kW (381k)	3.0 V6 TDI 8st. Automat 4x4 170 kW (231k)	3.0 V6 TDI 8st. Automat 4x4 210 kW (286k)
Rozmery exteriéru			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4902 mm	4878 mm	4878 mm
Šírka bez vonkajších sp. zrkadiel	1984 mm	1984 mm	1984 mm
Výška bez strešných líšt	1705 mm	1705 mm	1705 mm
Rázvor	2903 mm	2904 mm	2904 mm
Batožinový priestor			
Základný objem	665 l	810 l	810 l
Max. objem po sklopení sedadiel	1675 l	1800 l	1800 l
Motor, Prevodovka, Elektri			
Prevodovka	Automatická 8-st.	Automatická 8-st.	Automatická 8-st.
Počet valcov	6	6	6
Zdvihový objem valcov	2995 ccm	2967 ccm	2967 ccm
Výkon spaľovacieho motora	250 kW (340 k)	170 kW (231 k)	210 kW (286 k)
Max. krútiaci moment sp. Motora	450 Nm / 1340 - 5300 1/min	500 Nm / 1500 - 3000 1/min	600 Nm / 1750 - 3250 1/min
Najvyšší menovitý výkon el. motora	100 kW (136 k)	-	-
Celkový systémový výkon	280 kW (381 k)	-	-
Systémový krútiaci moment	600 Nm		
Emisná trieda	EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Batéria, nabíjanie			
Kapacita batérie netto (2)	14,3 kWh	-	-
Nabíjanie AC 2,3 kW 0-100% SOC	08:30 h	-	-
Nabíjanie AC 3,6 kW 0-100% SOC	05:10 h	-	-
Nabíjanie AC 7,2 kW 0-100% SOC	02:30 h	-	-
Hmotnosť			
Pohotovostná hmotnosť skutočná	2466 kg	2161 kg	2179 kg
Prípustná celková hmotnosť	3020 kg	2850 kg	2850 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	750 kg	750 kg	750 kg
Vertikálne zaťaženie ťažného zariadenia	140 kg	140 kg	140 kg
Zaťaženie strechy	75 kg	75 kg	75 kg
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	250 km/h	222 km/h	236 km/h
Akcelerácia z 0-100 km/h (5)	5,9 s	7,7 s	6,4 s
Objem nádrže	75 l	75 l	75 l
Ďalšie údaje			
Priemer otočenia cca.	12,2 m	12,2 m	12,2 m
Druh paliva	Plug-in-Hybrid Benzín/Elektro	Nafta	Nafta
Spotreba paliva podľa WLTP (3,4)			
kombinovaná (vážená)	2.4 - 2.4 l/100km	8.1 - 8.3 l/100km	8.1 - 8.2 l/100km
	25.09 - 25.09 kWh/100km	-	-
Kombinované emisie CO2 (vážené)	56 - 56 g/km	212 - 217 g/km	212 - 215 g/km
Elektrický dojazd	48 - 48 km	-	-

Technické údaje Touareg

	Touareg R 3.0 V6 TSI eHybrid 8st. automat 4x4 340 kW (462k)
Rozmery exteriéru	
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4902 mm
Šírka bez vonkajších sp. zrkadiel	1984 mm
Výška bez strešných líšt	1705 mm
Rázvor	2903 mm
Batožinový priestor	
Základný objem	665 l
Max. objem po sklopení sedadiel	1675 l
Motor, Prevodovka, Elektri	
Prevodovka	Automatická 8-st.
Počet valcov	6
Zdvihový objem valcov	2995 ccm
Výkon spaľovacieho motora	250 kW (462 k)
Max. krútiaci moment sp. Motora	450 Nm / 1340 - 5300 1/min
Najvyšší menovitý výkon el. motora	100 kW (136 k)
Celkový systémový výkon	340 kW (462 k)
Systémový krútiaci moment	700 Nm
Emisná trieda	EURO 6 EA
Batéria, nabíjanie	
Kapacita batérie netto (2)	14,3 kWh
Nabíjanie AC 2,3 kW 0-100% SOC	08:30 h
Nabíjanie AC 3,6 kW 0-100% SOC	05:10 h
Nabíjanie AC 7,2 kW 0-100% SOC	02:30 h
Hmotnosť	
Pohotovostná hmotnosť skutočná	2488 kg
Prípustná celková hmotnosť	3020 kg
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	750 kg
Vertikálne zaťaženie ťažného zariadenia	140 kg
Zaťaženie strechy	75 kg
Jazdné výkony	
Maximálna rýchlosť	250 km/h
Akcelerácia z 0-100 km/h (5)	5,2 s
Objem nádrže	75 l
Ďalšie údaje	
Priemer otočenia cca.	12,4 m
Druh paliva	Plug-in-Hybrid Benzín/Elektro
Spotreba paliva podľa WLTP (3,4)	
kombinovaná (vážená)	2.4 - 2.4 l/100km
	25.27 - 25.27 kWh/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	54 - 54 g/km
Elektrický dojazd	49 - 49 km

Poznámky

- 1 Maximálny elektrický výkon: Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie. Výkon dostupný v jednotlivých jazdných situáciách závisí od premenlivých faktorov, ako je vonkajšia teplota, teplota, stav nabíjania a kondície alebo fyzického starnutia vysokonapäťovej batérie. Vozidlá s pohonom všetkých kolies: Maximálny výkon je stanovený v súlade s UN-GTR.21.
- 2 Informácie o čistej kapacite batérie: Uvedený čistý energetický obsah batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.
- 3 Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplňkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.
- 4 Údaje o spotrebe a CO₂: Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂ a spotreby elektrickej energie sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO₂ vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na www.vw.sk/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu VW.
- 5 Zrýchlenie: 0-100 km/h: Udávané zrýchlenie je určené deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.
- 6 Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné menia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.