

Škoda Fabia Drive Plus 130 1.0TSI 85kW 7AP DSG



€ 17 900,- Predajná cena

Číslo prevádzky/skladové číslo: 8138/32

Auto Gábiel, s.r.o. Košice

Prešovská cesta 73

040 01 Košice

Telefón: +421 918 341 356-468



Ak chete auto jednoduchšie vyhľadať naskenujte QR kód!

Údaje vozidla

Farba	červená metalíza	Typ prevodovky	Automatická, DSG, Tiptronic
Prvé prihlásenie	02/2025	Pohon	Predný pohon
Stav kilometrov	5 926 km	Karoséria	Hatchback
Výkon	85 kW/116 k	Dverí	5
Zdvihový objem	999 cm³	Sedadíel	5
Typ paliva	Benzín	Majiteľov	1
Číslo podvozku	TMBER6PJ3S4047337	Vlastná hmotnosť	1 173 kg
		Celková hmotnosť	1 594 kg

Dodatočné informácie:

Najnižšia cena za posledných 30 dní: 18 700 €

Výbavy

- 15" disky z ľahkých zliatin
- Airbag vodiča a spolujazdca
- Alarm
- Antiblokovací systém bŕzd (ABS)
- Apple CarPlay
- Autoradio s Bluetooth
- Cúvacia kamera
- Digitálny displej
- Elektr. stabilizačný program (ESP+ASR)
- Farba interiéru čierna
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Airbag vodiča
- Airbagy bočné vpredú
- Android Auto
- App Connect
- Asistent pri zmene jazdného pruhu
- Bluetooth
- Delené zadné sedadlá
- Disky z ľahkých zliatin
- Elektrické ovládanie okien vpredú
- Imobilizér
- Kožený volant

Uvedená cena zahŕňa DPH. Fotografie môžu byť ilustračné. Informácie o vozidle môžu byť v jednotlivých prípadoch neúplné, preto odporúčame, aby ste v prípade záujmu vopred kontaktovali predajcu.*
 Stanovenie hodnoty emisií CO₂: Uvádzané hodnoty spotreby a emisií boli stanovené podľa zákonných metód merania v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2017 v aktuálnom znení v rámci typového schvaľovania vozidla na základe skúšobnej metodiky WLTP. Uvedené údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, ale slúžia výhradne na účely porovnania jednotlivých typov vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ jednotlivých vozidiel nezávisia iba od efektívneho využitia paliva vozidlom, ale sú ovplyvnené trasou jazdy, vozovkou a inými natechnickými faktormi. Odlišné hodnoty spotreby, emisií CO₂ a dojazdu sa môžu líšiť aj v závislosti od doplnkovej výbavy a príslušenstva (napr. pneumatiky, ťažné zariadenie, strešné nosiče a pod.). Na hodnoty spotreby a emisií CO₂ či dojazd môžu vplývať aj faktory štýlu jazdy, rýchlosti, používanie spotrebičov pre komfort jazdy či používanie ďalších dodatočných spotrebičov. Hodnoty spotreby a emisií CO₂ a dojazdu môže ovplyvniť aj vonkajšia teplota prostredia, počet pasažierov vo vozidle, batožina, náklad, zvolený profil jazdy, topografia a pod. Tieto faktory ovplyvňujú relevantné parametre vozidla, napríklad hmotnosť, valivý odpor a aerodynamiku.

Škoda Fabia Drive Plus 130 1.0TSI 85kW 7AP DSG

- Kožený volant a hlavica radiacej páky
- LED hlavné svetlomety
- LED zadné svetla
- Multifunkčný volant
- Nastaviteľný volant
- Opieryky hlavy vzadu
- Parkovacie senzory
- Predné hmlové svetlá
- Rádio
- Stredová laktová opierka
- Tempomat
- Virtuálny kokpit
- Kryt batožinového priestoru
- LED svetla pre denné svietenie
- Manuálna klimatizácia
- Nastaviteľné sedadlo vozidla
- Odkladacie vrecká vzadu
- Palubný počítač
- Poťahy sedadiel látkové
- Rezervné koleso
- Start-stop systém
- Systém tiesňového volania / eCall
- Tlačidlo pre štart
- airbag spolujazdca s možnosťou deaktivácie



Uvedená cena zahŕňa DPH. Fotografie môžu byť ilustračné. Informácie o vozidle môžu byť v jednotlivých prípadoch neúplné, preto odporúčame, aby ste v prípade záujmu vopred kontaktovali predajcu.*
 Stanovenie hodnoty emisií CO₂: Uvádzané hodnoty spotreby a emisií boli stanovené podľa zákonných metód merania v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2017 v aktuálnom znení v rámci typového schvaľovania vozidla na základe skúšobnej metodiky WLTP. Uvedené údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, ale slúžia výhradne na účely porovnania jednotlivých typov vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ jednotlivých vozidiel nezávisia iba od efektívneho využitia paliva vozidlom, ale sú ovplyvnené trasou jazdy, vozovkou a inými natechnickými faktormi. Odlišné hodnoty spotreby, emisií CO₂ a dojazdu sa môžu líšiť aj v závislosti od doplnkovej výbavy a príslušenstva (napr. pneumatiky, ťažné zariadenie, strešné nosiče a pod.). Na hodnoty spotreby a emisií CO₂ či dojazd môžu vplyvať aj faktory štýlu jazdy, rýchlosti, používanie spotrebičov pre komfort jazdy či používanie ďalších dodatočných spotrebičov. Hodnoty spotreby a emisií CO₂ a dojazdu môže ovplyvniť aj vonkajšia teplota prostredia, počet pasažierov vo vozidle, batožina, náklad, zvolený profil jazdy, topografia a pod. Tieto faktory ovplyvňujú relevantné parametre vozidla, napríklad hmotnosť, valivý odpor a aerodynamiku.

Škoda Fabia Drive Plus 130 1.0TSI 85kW 7AP DSG



Uvedená cena zahŕňa DPH. Fotografie môžu byť ilustračné. Informácie o vozidle môžu byť v jednotlivých prípadoch neúplné, preto odporúčame, aby ste v prípade záujmu vopred kontaktovali predajcu.*
Stanovenie hodnoty emisií CO₂: Uvádzané hodnoty spotreby a emisií boli stanovené podľa zákonných metód merania v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2017 v aktuálnom znení v rámci typového schvaľovania vozidla na základe skúšobnej metodiky WLTP. Uvedené údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, ale slúžia výhradne na účely porovnania jednotlivých typov vozidiel. Spotreba paliva a emisie CO₂ jednotlivých vozidiel nezávisia iba od efektívneho využitia paliva vozidlom, ale sú ovplyvnené trasou jazdy, vozovkou a inými netechnickými faktormi. Odlišné hodnoty spotreby, emisií CO₂ a dojazdu sa môžu líšiť aj v závislosti od doplnkovej výbavy a príslušenstva (napr. pneumatiky, ťažné zariadenie, strešné nosiče a pod.). Na hodnoty spotreby a emisií CO₂ či dojazd môžu vplývať aj faktory štýlu jazdy, rýchlosti, používanie spotrebičov pre komfort jazdy či používanie ďalších dodatočných spotrebičov. Hodnoty spotreby a emisií CO₂ a dojazdu môže ovplyvniť aj vonkajšia teplota prostredia, počet pasažierov vo vozidle, batožina, náklad, zvolený profil jazdy, topografia a pod. Tieto faktory ovplyvňujú relevantné parametre vozidla, napríklad hmotnosť, valivý odpor a aerodynamiku.