

Technické údaje
Platné pre modelový rok 2022



Nový Multivan

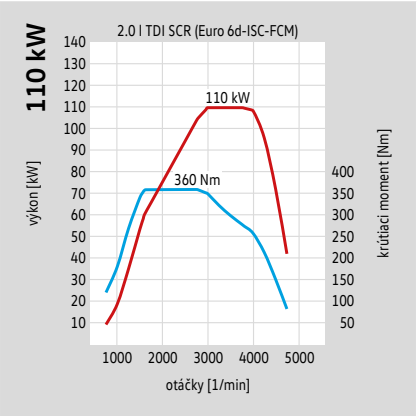
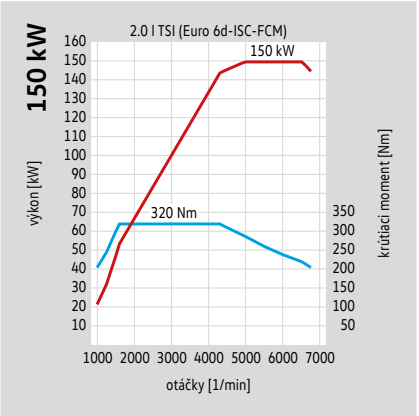
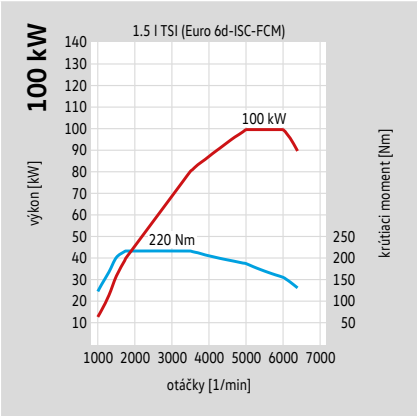


Modely spĺňajúce emisnú triedu Euro 6d-ISC-FCM

Motory.

	1.5 l TSI motor s filtrom pevných častíc 100 kW (136 k)	2.0 l TSI motor s filtrom pevných častíc 150 kW (204 k)
Typ motora/počet ventilov na valec	4-valcový benzínový motor/4	4-valcový benzínový motor/4
Vstrekovanie/preplňanie	Priame vstrekovanie/turbodúchadlo	Priame vstrekovanie/turbodúchadlo
Zdvihový objem cm ³	1,498	1,984
Max. výkon v kW (k) pri otáčkach 1/min	100 (136) pri 5,000 – 6,000	150 (204) pri 5,000 – 6,500
Max. krútiaci moment v Nm pri otáčkach 1/min	220 pri 1,750 – 3,500	320 pri 1,600 – 4,300
Emisná trieda	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Typ paliva	Benzín, min. RON 95 podľa normy DIN EN 228 ¹⁾	Benzín, min. RON 95 podľa normy DIN EN 228 ¹⁾
Prevodovka	7-rýchlostná dvojspojková DSG	7-rýchlostná dvojspojková DSG
Pohon	Pohon predných kolies	Pohon predných kolies

	2.0 l TDI SCR motor s filtrom pevných častíc 110 kW (150 k) s SCR/AdBlue ^{®2)}
Typ motora/počet ventilov na valec	4-valcový naftový motor/4
Vstrekovanie/preplňanie	Priame vstrekovanie common rail/turbodúchadlo
Zdvihový objem cm ³	1,968
Max. výkon v kW (k) pri otáčkach 1/min	110 (150) pri 3,000 – 3,750
Max. krútiaci moment v Nm pri otáčkach 1/min	360 pri 1,600 – 2,750
Emisná trieda	Euro 6d-ISC-FCM
Typ paliva	Nafta, podľa normy DIN EN 590
Prevodovka	7-rýchlostná dvojspojková DSG
Pohon	Pohon predných kolies

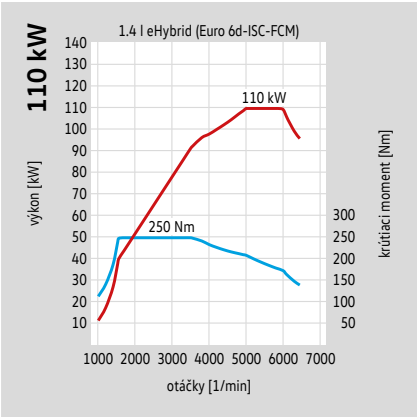


Vysvetlenie indexových poznámok nájdete na stránke „Poznámky“.

Motory.

1.4 l eHybrid motor s filtrom pevných častíc 110 kW (150 k)	
Typ motora/počet ventilov na valec	4-valcový benzínový motor/4
Vstrekovanie/preplňanie	Priame vstrekovanie/turbodúchadlo
Zdvihový objem cm ³	1,395
Max. výkon v kW (k) pri otáčkach 1/min	110 (150) pri 5,000 – 6,500
Max. krútiaci moment v Nm pri otáčkach 1/min	250 pri 1,550 – 3,500
Emisná trieda	Euro 6d-ISC-FCM
Typ paliva	Benzín, min. RON 95 podľa normy DIN EN 228 ¹⁾
Prevodovka	6-rýchlostná dvojspojková DSG
Pohon	Pohon predných kolies

Elektrický pohon	Synchronný motor s permanentnými magnetmi
Výkon el. pohonu v kW (k) pri otáčkach 1/min	85 (116) pri 2,500 – 4,500 (krátkodobý)
Krútiaci moment v Nm pri otáčkach 1/min	330 pri 0 – 2,500 (krátkodobý)
Systémový výkon ³⁾ v kW (k) pri otáčkach 1/min	160 (218) pri 4,900 – 6,500 (krátkodobý)
Systémový krútiaci moment v Nm pri otáčkach 1/min	350 pri 1,000 – 4,100 (krátkodobý)
Typ batérie	Lítium-ion
Využitelná kapacita batérie	10.4 kWh
Doba nabíjania AC 2,3 kW 100% SOC	5 h
Doba nabíjania AC 3,6 kW 100% SOC	3 h 40 min
Dojazd na elektrický pohon podľa WLTP/NEDC	46 – 50 km/58 – 60 km



Vysvetlenie indexových poznámok nájdete na stránke „Poznámky“.

Spotreba paliva a energie, emisie CO₂ a výkon.

Multivan krátky rázvor

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) mesto/mimo mesta/ kombinovaná, v l/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.5 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8.0 – 7.8/6.0 – 5.9/6.7 – 6.6	153 – 150	13.5	182
2.0 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9.5/6.6/7.7 – 7.6	175	9.4	200
2.0 I TDI SCR	7-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.0/4.9/5.3	141 – 140	11.6	190

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) kombinovaná v l/100 km	kWh/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.4 I eHybrid OPF	6-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1.5	14.6	34	9.0	192

Multivan dlhý rázvor

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) mesto/mimo mesta/ kombinovaná, v l/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.5 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8.0/6.0/6.7	154 – 153	13.5	182
2.0 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9.5/6.6/7.7	175	9.4	200
2.0 I TDI SCR	7-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.2 – 6.0/5.0 – 4.9/5.4 – 5.3	143 – 141	11.6	190

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) kombinovaná v l/100 km	kWh/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.4 I eHybrid OPF	6-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1.6 – 1.5	14.6 – 14.5	37 – 34	9.0	192

OPF = Filter pevných častíc SCR = Selektívna katalytická redukcia (Selective Catalytic Reduction) DSG = dvojspojková automatická prevodovka
Vysvetlenie indexových poznámok nájdete na stránke „Poznámky“.

Spotreba paliva a energie, emisie CO₂ a výkon.

Life krátky rázvor

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) mesto/mimo mesta/ kombinovaná, v l/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.5 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8.0/6.0/6.7	153	13.5	182
2.0 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9.5/6.6/7.7	175	9.4	200
2.0 I TDI SCR	7-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.0/4.9/5.3	141	11.6	190

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) kombinovaná v l/100 km	kWh/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.4 I eHybrid OPF	6-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1.5	14.6	34	9.0	192

Life dlhý rázvor

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) mesto/mimo mesta/ kombinovaná, v l/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.5 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8.0/6.0/6.7	154	13.5	182
2.0 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9.5/6.6/7.7	175	9.4	200
2.0 I TDI SCR	7-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.2 – 6.0/5.0 – 4.9/5.4 – 5.3	143 – 141	11.6	190

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) kombinovaná v l/100 km	kWh/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.4 I eHybrid OPF	6-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1.6 – 1.5	14.6 – 14.5	37 – 34	9.0	192

OPF = Filter pevných častíc SCR = Selektívna katalytická redukcia (Selective Catalytic Reduction) DSG = dvojspojková automatická prevodovka
Vysvetlenie indexových poznámok nájdete na stránke „Poznámky“.

Spotreba paliva a energie, emisie CO₂ a výkon.

Style krátky rázvor

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) mesto/mimo mesta/ kombinovaná, v l/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
2.0 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9.5/6.6/7.7	175	9.4	200
2.0 I TDI SCR	7-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.0/4.9/5.3	141	11.6	190

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) kombinovaná v l/100 km kWh/100 km		CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.4 I eHybrid OPF	6-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1.5	14.6	34	9.0	192

Style dlhý rázvor

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) mesto/mimo mesta/ kombinovaná, v l/100 km	CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
2.0 I TSI OPF	7-rýchlostná DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9.5/6.6/7.7	175	9.4	200
2.0 I TDI SCR	7-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.2 – 6.0/5.0 – 4.9/5.4 – 5.3	143 – 141	11.6	190

Motor	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Emisná trieda	Spotreba ^(4), 5) kombinovaná v l/100 km kWh/100 km		CO ₂ emisie ⁵⁾ kombinované v g/km	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
1.4 I eHybrid OPF	6-rýchlostná DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1.6 – 1.5	14.6 – 14.5	37 – 34	9.0	192

OPF = Filter pevných častíc SCR = Selektívna katalytická redukcia (Selective Catalytic Reduction) DSG = dvojspojková automatická prevodovka
Vysvetlenie indexových poznámok nájdete na stránke „Poznámky“.

Hmotnosti.

Multivan

Motor	Pohon	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Max. prípustná hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁶⁾ v kg	Užitočné zaťaženie max-min ⁶⁾ v kg	Max. prípustné zaťaženie prednej/zadnej nápravy v kg	Hmotnosť brzdového/nebrzdového prívesu pri 12% stúpaní ⁷⁾ v kg	Zvislé zaťaženie ťažného zariadenia v kg	Zaťaženie strechy v kg	Max prípustná hmotnosť súpravy pri 12% stúpaní ⁷⁾ v kg
-------	-------	------------	---------------------	------------------------------	--	---	--	---	--	------------------------	---

Multivan krátky previs

1.5 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	100 (136)	2,600	1,938	662 – 458	1,400/1,400	1,600/750	80	100*	4,200
2.0 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	150 (204)	2,850	1,999	851 – 671	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
2.0 I TDI SCR	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	110 (150)	2,850	2,040	810 – 614	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1.4 I eHybrid OPF	Pohon predných kolies	6-rýchlostná DSG	110 (150)	2,750	2,120	630 – 433	1,510/1,460	1,600/750	80	100*	4,350

Multivan dlhý previs

1.5 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	100 (136)	2,600	1,960	640 – 435	1,400/1,400	1,600/750	80	100*	4,200
2.0 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	150 (204)	2,850	2,021	829 – 648	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
2.0 I TDI SCR	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	110 (150)	2,850	2,062	788 – 591	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1.4 I eHybrid OPF	Pohon predných kolies	6-rýchlostná DSG	110 (150)	2,750	2,132	618 – 410	1,510/1,460	1,600/750	80	100*	4,350

OPF = Filter pevných častíc SCR = Selektívna katalytická redukcia (Selective Catalytic Reduction) DSG = dvojspojková automatická prevodovka
*Zaťaženie strechy 100 kg (s 2 strešnými nosičmi).
Vysvetlenie indexových poznámok nájdete na stránke „Poznámky“.

Hmotnosti.

Life

Motor	Pohon	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Max. prípustná hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁶⁾ v kg	Užitočné zaťaženie max-min ⁶⁾ v kg	Max. prípustné zaťaženie prednej/zadnej nápravy v kg	Hmotnosť brzdového/nebrzdového prívesu pri 12% stúpaní ⁷⁾ v kg	Zvislé zaťaženie ťažného zariadenia v kg	Zaťaženie strechy v kg	Max prípustná hmotnosť súpravy pri 12% stúpaní ⁷⁾ v kg
-------	-------	------------	---------------------	------------------------------	--	---	--	---	--	------------------------	---

Life krátky previs

1.5 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	100 (136)	2,600	2,012	588 – 451	1,400/1,400	1,600/750	80	100*	4,200
2.0 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	150 (204)	2,850	2,073	777 – 616	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
2.0 I TDI SCR	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	110 (150)	2,850	2,114	736 – 559	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1.4 I eHybrid OPF	Pohon predných kolies	6-rýchlostná DSG	110 (150)	2,750	2,183	567 – 451	1,510/1,460	1,600/750	80	100*	4,350

Life dlhý previs

1.5 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	100 (136)	2,600	2,034	566 – 451	1,400/1,400	1,600/750	80	100*	4,200
2.0 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	150 (204)	2,850	2,096	754 – 593	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
2.0 I TDI SCR	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	110 (150)	2,850	2,137	713 – 536	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1.4 I eHybrid OPF	Pohon predných kolies	6-rýchlostná DSG	110 (150)	2,750	2,206	544 – 451	1,510/1,460	1,600/750	80	100*	4,350

OPF = Filter pevných častíc SCR = Selektívna katalytická redukcia (Selective Catalytic Reduction) DSG = dvojspojková automatická prevodovka
*Zaťaženie strechy 100 kg (s 2 strešnými nosičmi).
Vysvetlenie indexových poznámok nájdete na stránke „Poznámky“.

Hmotnosti.

Style

Motor	Pohon	Prevodovka	Max. výkon v kW (k)	Max. prípustná hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁶⁾ v kg	Užitočné zaťaženie max-min ⁶⁾ v kg	Max. prípustné zaťaženie prednej/zadnej nápravy v kg	Hmotnosť brzdového/nebrzdového prívesu pri 12% stúpaní ⁷⁾ v kg	Zvislé zaťaženie ťažného zariadenia v kg	Zaťaženie strechy v kg	Max prípustná hmotnosť súpravy pri 12% stúpaní ⁷⁾ v kg
-------	-------	------------	---------------------	------------------------------	--	---	--	---	--	------------------------	---

Style krátky previs

2.0 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	150 (204)	2,850	2,090	760 – 616	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
2.0 I TDI SCR	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	110 (150)	2,850	2,132	718 – 559	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1.4 I eHybrid OPF	Pohon predných kolies	6-rýchlostná DSG	110 (150)	2,750	2,200	550 – 451	1,510/1,460	1,600/750	80	100*	4,350

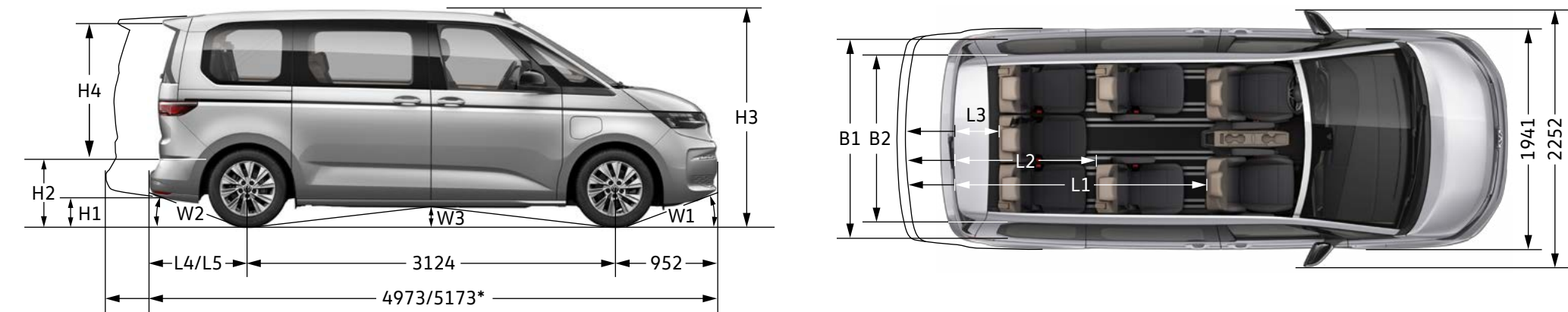
Style dlhý previs

2.0 I TSI OPF	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	150 (204)	2,850	2,112	738 – 593	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
2.0 I TDI SCR	Pohon predných kolies	7-rýchlostná DSG	110 (150)	2,850	2,155	695 – 559	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1.4 I eHybrid OPF	Pohon predných kolies	6-rýchlostná DSG	110 (150)	2,750	2,223	527 – 451	1,510/1,460	1,600/750	80	100*	4,350

OPF = Filter pevných častíc SCR = Selektívna katalytická redukcia (Selective Catalytic Reduction) DSG = dvojspojková automatická prevodovka
*Zaťaženie strechy 100 kg (s 2 strešnými nosičmi).
Vysvetlenie indexových poznámok nájdete na stránke „Poznámky“.

Rozmery.

Multivan, Life a Style, krátky a dlhý previs



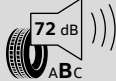
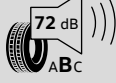
Rozmer			Multivan, Life a Style, krátky previs	Multivan, Life a Style, dlhý previs
B1/B2	šírka batožinového priestoru, max. šírka medzi krytmi zadných kolies	(mm)	1,665/1,207	
H1	svetlá výška (pri zníženom podvozku)	(mm)	152 (132)	
H2	výška nakladacej hrany (pri zníženom podvozku)	(mm)	580 (560)	583 (563)
H3	výška vozidla (pri zníženom podvozku)	(mm)	1,907 (1,887)	
H4	výška nákladového priestoru	(mm)	1,312	
L1/L2/L3	dĺžka nákladového/batožinového priestoru za sedadlami 1./2./3. radu	(mm)	2,425/1,316/461	2,625/1,516/661
L4/L5	previs/previs vrátane ťažného zariadenia		897/1,000	1,097/1,200
W1/W2	nájazdový uhol vpred/vzadu (pri zníženom podvozku)	(°)	18.0/16.6 (16.1/16.3)	18.0/13.2 (16.1/13.1)
W3	prechodový uhol (pri zníženom podvozku)	(°)	11.8 (10.8)	
	dĺžka vozidla vrátane ťažného zariadenia	(mm)	5,076	5,276
	priestor pre cestujúcich/batožinový priestor (plocha) za sedadlami 1./2. radu	(m²)	3.3/1.7	3.5/1.9
	bočné posuvné dvere, šírka (s elektrickým ovládaním) x výška	(mm)	931 (900) x 1,173	
	výklopné dvere batožinového priestoru, šírka x výška	(mm)	1,312 x 1,169	
	priemer otáčania	(m)	12.1	

*Hodnoty platia pre model s dlhým previsom.

Ilustrácie ukazujú model eHybrid s výklopnými dverami batožinového priestoru.
Všetky uvedené údaje sú založené na sériových vozidlách. Vzhľadom na výrobné tolerancie/rozmery pneumatík/typy karosérie sa aktuálne rozmery môžu mierne odlišovať. Údaje o nájazdových a prechodových uhloch sú uvedené pre naložené vozidlo vzhľadom na maximálnu prípustnú hmotnosť. Rozmerové náčrty nie sú nakreslené v merítku.

Označenie pneumatík.

Multivan, Life a Style

Kód	Výrobca/ Typ pneumatiky	Rozmer	Trieda pneumatiky	Trieda efektívnosti vzhľadom na spotrebu ¹⁾	Prilnavosť za mokra ²⁾	Hlučnosť ³⁾	Prilnavosť na snehu ⁴⁾	Prilnavosť na ľade ⁵⁾
Letné pneumatiky								
J09	Continental/ VanContactEco	195/75 R16 xI 100H	C1	A	A		–	–
J10	Continental EcoContact6	215/65 R16 xI 102H	C1	A	A		–	–
J10	Bridgestone Turanza T005	215/65 R16 xI 102H	C1	A	A		–	–
J15	Bridgestone Turanza T005	235/55 R17 xI 103H	C1	A	A		–	–
J15	Hankook Ventus Prime3 X	235/55 R17 xI 103H	C1	A	B		–	–
J16	Bridgestone Turanza T005	235/50 R18 xI 101H	C1	A	A		–	–
J16	Michelin Primacy 4	235/50 R18 xI 101H	C1	A	B		–	–
J16	Hankook Ventus S1 evo	235/50 R18 xI 101H	C1	A	B		–	–
J80	Bridgestone Turanza T005	245/45 R19 xI 102H	C1	A	A		–	–

Objednanie pneumatík od konkrétneho výrobcu nie je z logistických a výrobo-technických dôvodov možné.
Podrobný popis indexových poznámok nájdete v časti Rozmery pneumatík/Poznámky.

Označenie pneumatík.

Multivan, Life a Style

Kód	Výrobca/ Typ pneumatiky	Rozmer	Trieda pneumatiky	Trieda efektívnosti vzhľadom na spotrebu ¹⁾	Prilnavosť za mokra ²⁾	Hlučnosť ³⁾	Prilnavosť na snehu ⁴⁾	Prilnavosť na ľade ⁵⁾
Celoročné pneumatiky								
H3G	Bridgestone Weather Control A005	235/55 R17 xl 103H	C1	A	B			–
J61	Bridgestone Weather Control A005	235/50 R18 xl 101H	C1	A	B			–
Zimné pneumatiky								
J11, 2WB, 2WL	Michelin Pilot Alpin 5	215/65 R16 xl 102H	C1	B	B			–
J14, 2WM	Bridgestone Blizzak W810	215/60 R17C 104H	C2	D	B			–

Objednanie pneumatík od konkrétneho výrobcu nie je z logistických a výrobo-technických dôvodov možné.
Podrobný popis indexových poznámok nájdete v časti Rozmery pneumatík/Poznámky.

Označenie pneumatík.

Poznámky

- 1) Efektivita s ohľadom na spotrebu paliva/valivý odpor.
- 2) Priľnavosť za mokra – kratšia brzdná dráha zvyšuje Vašu bezpečnosť.
- 3) Externá valivá hlučnosť – tichšie pneumatiky zvyšujú Váš jazdný komfort a menej zaťažujú životné prostredie hlukom.
- 4) Priľnavosť na snehu – len pneumatiky s týmto symbolom na štítku alebo boku pneumatiky sú schválené zimné pneumatiky.
- 5) Priľnavosť na ľade – predstavuje dodatočný ukazovateľ priľnavosti v zľadovatelých podmienkach. Udáva sa len v prípade keď je možné túto vlastnosť preukázať.

Poznámky.

1) Odporúča sa používanie bezolovnatého bezsírneho benzínu s oktanovým číslom 95 podľa normy DIN EN 228. Použitie benzínu s oktanovým číslom 91 je možné, v takomto prípade je nutné počítať s nižším výkonom, resp. s vyššou spotrebou. V princípe je možné používať aj benzín s oktanovým číslom 95 s max. 10% bioetanolu (E10). Podrobné informácie o kompatibilite s paliva E10 nájdete na www.volkswagen.de alebo www.dat.de/e10liste/e10vertraeglich-keit. Informácie o výkonoch a spotrebe paliva sú uvedené pre používanie benzínu s oktanovým číslom 95 podľa normy DIN EN 228.

2) Tento motor je vybavený viacstupňovou úpravou výfukových plynov (filter pevných častíc a SCR selektívna katalytická redukcia). SCR katalytický konverter (Selective Catalytic Reduction) selektívne premieňa oxidy dusíka (NO_x) vo výfukových plynoch na molekuly dusíka (N_2) a vodu (H_2O). Táto redukcia prebieha za pomoci synteticky vyrobeného vodného roztoku na báze močoviny, ako napríklad AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), ktorý je uskladnený v pomocnej nádrži. V závislosti od vozidla musí zákazník nezávisle dopĺňať AdBlue®, alebo si ho nechať dopĺňať v autorizovanom servise.

3) Systémový výkon nie je súčtom čiastkových výkonov spalovacieho a elektrického motora. Je daný technickými obmedzeniami a je k dispozícii len na krátky čas pri súčinnosti spalovacieho a elektrického motora.

4) Objem palivovej nádrže: TDI cca. 58 l, AdBlue (pre TDI) cca. 22 l, TSI cca. 60 l, eHybrid cca. 45 l.

5) Uvedené hodnoty spotreby a emisií sú získavané predpísaným spôsobom merania. Od 1.9. 2017 niektoré nové vozidlá sú typovo schválené podľa nového, celosvetovo harmonizovaného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), realistickejšej metódy merania spotreby paliva a emisií CO_2 . Od 1.9. 2018 štandard WLTP postupne nahrádza doterajší štandard NEDC (New European Driving Cycle). Z dôvodu zmenených metód merania, ktoré sa viac približujú reálnym podmienkam, sú často hodnoty spotreby a emisií vyššie ako v štandarde NEDC. Viac informácií nájdete na <https://www.vwuzitkove.sk/wltp>, alebo u každého autorizovaného predajcu VW Úžitkové vozidlá.

Aktuálne sú stále pre komunikáciu povinné hodnoty podľa NEDC. V prípade nových vozidiel, ktoré boli typovo schválené podľa WLTP, sa hodnoty NEDC odvodzujú z údajov WLTP. Pokiaľ to nebude vyžadované zákonom, je možné dobrovoľne uvádzať aj hodnoty podľa WLTP. V prípadoch kde sú NEDC hodnoty uvádzané ako rozsah, tieto sa nevzťahujú na konkrétne vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO_2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt.

6) Udávaná skutočná hmotnosť vozidla zahŕňa podľa smernice 92/21/EEC alebo 97/27/EEC v platnom znení 75 kg pre vodiča, 7 kg pre batožinu, všetky prevádzkové kvapaliny a hmotnosť paliva pri naplnení 90% objemu nádrže. Dodatočná výbava alebo línia výbavy môže skutočnú hmotnosť ovplyvniť. Skutočné užitočné zaťaženie vozidla, ktoré je rozdielom celkovej prípustnej hmotnosti a skutočnej hmotnosti, je možné určiť len odvážením konkrétneho vozidla.

7) S narastajúcou nadmorskou výškou sa nevyhnutne znižuje výkon motora. Od 1,000 m n.m. a pri každých 1,000 m je potrebné odpočítať 10 % celkovej hmotnosti jazdnej súpravy (max. prípustná hmotnosť prívesu + celková hmotnosť ťažného vozidla).