

Technické údaje
Platné na modelový rok 2021

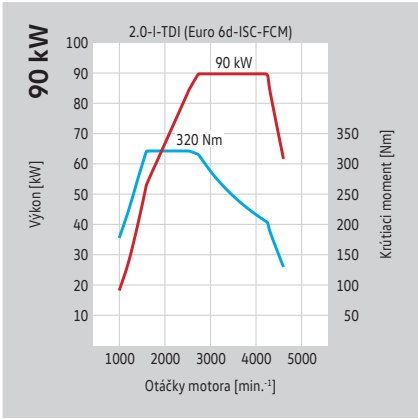
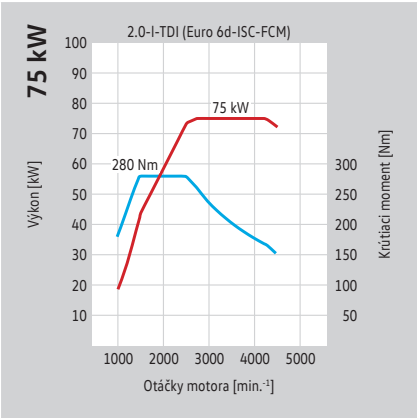


Nový Caddy

Modely s emisnou normou Euro 6d TEMP-ISC-FCM

Motory.

	2.0 TDI s výkonom 75 kW (102 k) s SCR/AdBlue® ²⁾	2.0 TDI s výkonom 90 kW (122 k) s SCR/AdBlue® ²⁾
Konštrukcia/počet ventilov na valec	4-valcový naftový motor/4	4-valcový naftový motor/4
Vstrekovanie/preplňanie	priame vstrekovanie/turbodúchadlo	priame vstrekovanie/turbodúchadlo
Objem v cm ³	1 968	1 968
Max. výkon v kW (k) pri ot./min.	75 (102) pri 2 750 – 4 400	90 (122) pri 2 750 – 4 400
Max. krútiaci moment v Nm pri ot./min.	280 pri 1 500 – 2 500	320 pri 1 600 – 2 500
Druh paliva	nafta, podľa normy DIN EN 590	nafta, podľa normy DIN EN 590
Prevodovka	6-stupňová manuálna prevodovka	6-stupňová manuálna prevodovka
Druh pohonu	pohon predných kolies	pohon predných kolies



Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Spotreba paliva, emisie CO₂, triedy efektivity a jazdné výkony.

Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy, Life, Move a Style

Motor	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (k)	Emisná norma	Spotreba paliva ^{3), 4)} v obci/mimo obce/ kombinovaná, v l/100 km	Emisie CO ₂ ⁴⁾ kombinované v g/km	Trieda efektivity ⁵⁾	Zrýchlenie 0–100 km/h (s)	Max. rýchlosť v km/h
Kombi a Kombi EcoProfi								
2.0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna*	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	A	13,5	175
Caddy								
2.0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	A	13,5	175
2.0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	A	11,2	187
Life								
2.0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	A	13,5	175
2.0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	A	11,2	187
Move								
2.0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	A	13,5	175
2.0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	A	11,2	187
Style								
2.0-I-TDI BMT	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	A	11,2	187

BMT = BlueMotion Technology
* Dostupné aj ako Kombi EcoProfi. ** Údaje nie sú k dispozícii.
Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Hmotnosti.

Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy, Life, Move a Style

Motor	Druh pohonu	Prevodovka	Maximálny výkon v kW (PS)	Emisná norma	Celková povolená hmotnosť v kg	Pohotovostná hmotnosť minimálne ⁶⁾ v kg	Užitočná hmotnosť maximálne ⁶⁾ v kg	Najväčšia prípustná hmotnosť na nápravu vpredu/vzadu v kg	Hmotnosť prívesu pri stúpaní 12 % brzdený/ nebrzdený ⁷⁾ v kg	Povolená hmotnosť jazdnej súpravy pri stúpaní 12 % ⁷⁾ v kg
-------	-------------	------------	------------------------------	--------------	---	---	---	--	--	--

Kombi a Kombi EcoProfi

2.0-I-TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna*	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 638	582 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
---------------	-----------------------	----------------------	----------	-----------------	-------	-------	-----------	-------------	-----------	-------

Caddy

2.0-I-TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 655	565 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2.0-I-TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 657	563 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720

Life

2.0-I-TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 682	538 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2.0-I-TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 684	536 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720

Move

2.0-I-TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 700	520 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2.0-I-TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 702	518 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720

Style

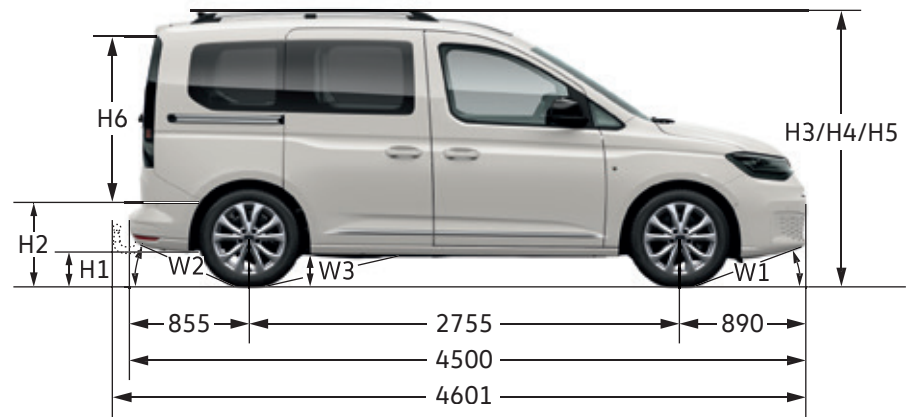
2.0-I-TDI BMT	pohon predných kolies	6-stupňová manuálna	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 695	525 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
---------------	-----------------------	---------------------	----------	-----------------	-------	-------	-----------	-------------	-----------	-------

Prípustné zaťaženie strechy v kg	100
Prípustné zaťaženie ťažného zariadenia v kg	75

BMT = BlueMotion Technology
* Dostupné aj ako Kombi EcoProfi.
Vysvetlenie poznámok nájdete na strane „Poznámky“.

Rozmery.

Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy, Life, Move a Style



Rozmer	Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy, Life, Move a Style	
H1	Svetlá výška (meraná pod krytom motora)	(mm) 144
H2	Výška nakladacej hrany	(mm) 562
H3/H4/H5	Výška vozidla/so strešnými lištami*/s anténou*	(mm) 1 798/1 832/1 833
H6	Výška nákladného priestoru	(mm) 1 200
W1/W2	Nájazdový uhol vpredu/vzadu	(°) 14,2/19,3
W3	Prechodový uhol	(°) 12,9
	Šírka/so spätnými zrkadlami	(mm) 1 855/2 100
	Bočné posuvné dvere, šírka x výška	(mm) 701 x 1 072
	Otvor nákladného priestoru s krídlovými/výklopnými (voliteľné) dverami, šírka x výška	(mm) 1 185 x 1 122/1 185 x 1 098
	Šírka nákladného/batožinového priestoru, min./max.	(mm) 1 185/1 185
	Dĺžka nákladného/batožinového priestoru na podlahe, za 1./2./3. radom sedadiel (voliteľné) (mm)	1 913/1 100/317
	Objem nákladného/batožinového priestoru na podlahe za 1. radom sedadiel (2. rad sedadiel vybratý), max./za 2. radom sedadiel, max./za 3. radom sedadiel (voliteľné) po hornú hranu operadla	2 556/ 1 213/191
	Minimálny priemer otáčania cca	(m) 11,4

* Voliteľné pri Kombi EcoProfi a Kombi.
Všetky údaje o rozmeroch sú získané meraniami na vozidlách so sériovou výbavou. Uvedené výškové kóty sa môžu podľa výbavy líšiť o cca ±50 mm. Údaje o nájazdovom uhle vpredu/vzadu a prechodovom uhle platia pre naložené vozidlo pri dodržaní celkovej povolenej hmotnosti.
Obrázky vozidiel nie sú v presnej mierke.

Štítok pneumatík.

Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy, Life, Move a Style

Letné pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Priľnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	205/60 R 16	A	B – A	72 – 67 dB	 - 
	215/55 R 17	A	A	72 – 69 dB	 - 
	225/45 R 18	A	A	72 dB	
Univerzálne pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Priľnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	205/60 R 16	A	B	72 dB	
	215/55 R 17	A	B	72 dB	
Zimné pneumatiky	Rozmer	Valivý odpor	Priľnavosť za mokra	Vonkajší valivý hluk	Hlučnosť
	205/55 R 16	B	B	72 dB	
	215/55 R 17	C	B	72 dB	

- 

Vplyv na spotrebu paliva – správny typ pneumatík pomáha šetriť palivo.
- 

Priľnavosť za mokra – kratšia brzdná dráha zvyšuje bezpečnosť.
- 

Hlučnosť – tichšia pneumatika zvyšuje komfort jazdy a má pozitívny efekt na životné prostredie z dôvodu nižšej hladiny hluku.

Objednanie určitej značky pneumatík nie je možné z dôvodu logistiky a výrobného procesu.

Poznámky.

1) *(Poznámka sa v tomto dokumente nenachádza.)*

2) Tento motor je vybavený viacstupňovým systémom úpravy výfukových plynov (časticový filter a katalyzátor SCR). Katalyzátor SCR (SCR = selektívna katalytická redukcia) selektívne konvertuje oxidy dusíka (NO_x) vo výfukových plynoch na dusík (N_2) a vodu (H_2O). Táto konverzia sa uskutočňuje pomocou synteticky vyrobeného vodného roztoku močoviny AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), ktorý je naplnený v osobitnej nádrži. Podľa typu vozidla musí zákazník sám dopĺňať AdBlue® alebo ho nechať doplniť v autorizovanom servise medzi servisnými intervalmi.

3) Objem palivovej nádrže pri modeloch s pohonom predných kolies: nafta cca 50 l, AdBlue® (pri TDI) cca 15 l.

4) Uvedené hodnoty spotreby paliva a emisií CO_2 boli stanovené podľa zákonom predpísaných meracích postupov. Od 1. 9. 2017 sú niektoré nové automobily typovo schválené podľa celosvetovo harmonizovanej metodiky pre osobné automobily a ľahké úžitkové vozidlá WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), realistickejšej metódy na meranie spotreby paliva a emisií CO_2 . Od 1. 9. 2018 WLTP postupne nahradí nový európsky cyklus NEDC (New European Driving Cycle). Z dôvodu realistickejších skúšobných podmienok sú spotreba paliva a emisie CO_2 namerané podľa WLTP v mnohých prípadoch vyššie ako hodnoty namerané podľa NEDC. Ďalšie informácie o rozdieloch medzi WLTP a NEDC nájdete na našej internetovej stránke.

Aktuálne ešte musia výrobcovia povinne uvádzať hodnoty podľa NEDC. Ak ide o nové vozidlá, typovo schválené podľa WLTP, uvádzajú sa hodnoty podľa NEDC prepočítané z WLTP. Výrobcovia môžu dobrovoľne dodatočne uvádzať hodnoty podľa WLTP, až kým nebudú záväzné. Ak sú hodnoty podľa WLTP uvedené v rozpätí, nevzťahujú sa na jednotlivé individuálne vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Slúžia iba na porovnanie rôznych typov vozidiel. Doplnková výbava a príslušenstvo (namontované prvky, väčšie pneumatiky a pod.) môžu zmeniť relevantné parametre vozidla ako napr. hmotnosť, valivý odpor alebo aerodynamiku a okrem poveternostných podmienok a podmienok v premávke, ako aj individuálneho spôsobu jazdy ovplyvňovať spotrebu paliva, spotrebu elektrickej energie, emisie CO_2 a jazdné výkony vozidla.

Aktuálne informácie o hodnotách/normách spotreby paliva a emisií CO_2 nájdete na našej internetovej stránke.

5) Triedy energetickej efektivity hodnotia vozidlá na základe emisií CO_2 pri zohľadnení pohotovostnej hmotnosti vozidla. Vozidlá, ktoré zodpovedajú priemeru, sú zaradené do triedy D, vozidlá lepšie ako dnešný priemer sú zaradené do triedy A+, A, B alebo C. Vozidlá horšie ako priemer sú označené triedou E, F alebo G.

6) Uvedená pohotovostná hmotnosť vozidla zahŕňa 68 kg pre vodiča a 7 kg pre batožinu, všetky prevádzkové kvapaliny a palivovú nádrž naplnenú na 90 %, v zmysle smernice EÚ 92/21/ES alebo 97/27/ES v platnom znení. Voliteľná výbava alebo línie výbavy môžu ovplyvniť pohotovostnú hmotnosť. Presná užitočná hmotnosť, ktorá predstavuje rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou a pohotovostnou hmotnosťou, sa dá zistiť iba odvážením konkrétneho vozidla.

7) S pribúdajúcou nadmorskou výškou sa znižuje výkon motora. Od 1 000 m nad morom a pre každých ďalších 1 000 m treba odčítať 10 % z hmotnosti jazdnej súpravy (prípustná hmotnosť motorového vozidla + prípustná hmotnosť prívesu).